

Avrasya Tüneli 6 yılda ülke ekonomisine 1,2 milyar dolar katkı sağladı

Avrasya Tüneli 2022 yılı kullanım ve performans endeksi sonuçları açıklandı. Buna göre, Avrasya Tüneli, açılışından 2022 yılı sonuna kadar geçen 6 yıllık işletme döneminde 98 milyon kez kullanıldı ve ülke ekonomisine 1,2 milyar dolar katkı sağladı.

Nüfusu 20 milyona yaklaşan İstanbul'un trafik sıkışıklığını önemli ölçüde rahatlatan Avrasya Tüneli, işletmeye alındığı Aralık 2016'dan 2022 yılının sonuna kadar hem kullanıcılarına hem de ülke ekonomisine kazandırmaya devam ediyor. Altı yılda toplam 6 milyon farklı plakalı aracın tam 98 milyon kez kullandığı tünel, İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin trafik verileri baz alınarak yapılan analize göre, kullanıcılarına 1 saatlik zaman tasarrufunun yanı sıra, daha az yakıt tüketimi, emisyon azalımı ve kaza maliyeti gibi faktörlerin de etkisiyle günlük çift yönlü seyahatlerde her bir kullanıcıya ortalama 196 TL'lik kazanç sağladı. Kozyatağı – Bakırköy koridoru dikkate alınarak yapılan hesaplamalarda, Avrasya Tüneli'ni kullanan sürücülerin, 2022 yılında 33 milyon saat zaman tasarrufu, 38 bin ton yakıt tasarrufu, 19 bin ton emisyon azalımı, 79 milyon araç-km azalması ile oluşan kaza maliyeti tasarrufu elde etmesi sonucunda projenin ülke ekonomisine altı yıllık toplam katkısı 1,2 milyar dolara ulaştı. Böylelikle proje, ülke ekonomisine katkısı ile yatırım maliyetini 6 yılda karşıladı.

Tünel motosikletlilerin de kullanımına açıldı

2022'de Avrasya Tüneli'ni kullanan araçların yüzde 93'ü otomobil, yüzde 6'sı ise minibüs ve yüzde 1'i motosiklet oldu. Araçların tüneli tercih etme oranı Asya yönünde yüzde 50,3 iken, Avrupa yönünde yüzde 49,7 olarak gerçekleşti. 2022 yılında tünelin ulaştığı günlük maksimum birim araç sayısı ise, 22 Aralık 2022 tarihinde 74.694 oldu. 1 Mayıs 2022 itibarıyla motosikletlerin kullanımına izin verilen tünelden 2022 yılı içerisinde 256 bini aşkın motosiklet geçişi yapıldı. Tünel kullanıcılarının yüzde 23'ü günlük çift yönlü geçişlerde Avrasya Tüneli'ni tercih etti.

Aralık 2022 ortalamasına bakıldığında, Avrasya Tüneli'nde günlük ortalama 64.570 birim araç ile garanti seviyesinin yüzde 92'sine ulaşılmış oldu. Önümüzdeki birkaç yıl içerisinde garantinin aşılması ile araç geçiş ücretlerinden elde edilecek gelirin kamu ile paylaşımı mümkün hale gelecek. Sözleşme gereği, garanti seviyesini aşan kısım için ilave gelirin yüzde 30'u devletin kasasına girecek ve kamuya ilave kaynak sağlanacak.

2022 yılında da kullanıcılarına zaman kazandırdı

İki kıta arasında bir kısa yol görevi üstlenen 5 kilometre uzunluğundaki Avrasya Tüneli İstanbul'un güney aksındaki ulaşım mesafelerini yaklaşık 10 kilometre kısaltarak Asya ve Avrupa yakaları arasındaki yolculuğu 5 dakikaya indiriyor. Tünel ve diğer boğaz geçiş alternatiflerinin seyahat süreleri baz alınarak yapılan analiz sonucunda, 2022 yılında

kullanıcıların hafta içi zaman kazancı, Kozyatağı – Bakırköy yönünde sabah saatlerinde aylık ortalama 35, akşam saatlerinde aylık ortalama 45 dakika olurken; Bakırköy-Kozyatağı yönünde ise, sabah saatlerinde ortalama 26, akşam saatlerinde 42 dakika olarak gerçekleşti.

Tünel içindeki olaylara 2 dakikadan az bir sürede müdahale edildi

2022 yılında Avrasya Tüneli'nde arızalanan, yakıtı biten, kaza yapan araçlara ortalama 1 dakika 38 saniye içinde müdahale edildi ve ortalama 11 dakika 42 saniye içinde trafik normal seyrine döndürüldü. Tüneldeki acil durumlara müdahale performansı, işletme standartlarının ve dünyadaki benzer projelerin ortalamasının oldukça üzerinde gerçekleşti. Tünel içinde arıza, kaza gibi durumlar yaşayan kişiler üzerinde gerçekleştirilen memnuniyet anketinde, sürücülerin verilen hizmetten memnun kalma oranı %99,5 olarak tespit edildi. Çağrı merkezinde bir yılda yaklaşık 103 bin çağrı cevaplandırıldı.

2022 yılında Karbon Nötr olma hedefine ulaşıldı

Çevresel sürdürülebilirlik sorumluluğu ile hareket eden Avrasya Tüneli, 2022 yılındaki elektrik tüketiminin tamamını geri dönüştürülebilir kaynaklardan sağlayarak Uluslararası Yeşil Enerji Sertifikası (I-REC) aldı. Böylece elektrik ihtiyacından kaynaklanan karbon ayak izinin azaltılmasına ve enerji verimliliğinin artırılmasına destek oldu. İşletme faaliyetlerindeki karbon ayak izini denkleştirerek, ISO 14064 Karbon Nötr Belgesi almaya hak kazanan Avrasya Tüneli, 2022 yılında karbon nötr proje olma hedefine ulaştı.

Enerji tasarrufu, geri dönüşüm, sürdürülebilirlik gibi unsurlar gözetilerek, yeşil bina olarak tasarlanan ve bu özellikleriyle LEED Altın Sertifikasına sahip olan Avrasya Tüneli İşletme ve Bakım Binası'nda 2022 yılında 8,6 ton atık geri dönüşüme kazandırıldı. Böylece işletme başlangıcından bu yana 6 yılda toplam 29 ton atık geri kazandırılmış oldu.

Avrasya Tüneli'nin ödül programı ZIP hayata geçti

Avrasya Tüneli kullanıcılarına trafik ile ilgili güncel bilgileri sunmanın yanı sıra hızlı borç sorgulama, erken bildirim ve ödeme imkanı sağlamak için hayata geçirilen mobil uygulamanın kullanıcı sayısı, 2022 yılında 145 bine ulaştı. Yüzde 97,6'sını bireysel kullanıcıların oluşturduğu mobil uygulama içindeki ödül programı ZIP'ın kullanıcı sayısı ise, 2022 sonu itibarıyla 37 bin olarak gerçekleşti. Alanında bir ilk olan ZIP ödül programı, kullanıcılarına otoparktan, araç kiralamaya, akaryakıttan, etkinlik giriş biletlerine kadar geniş bir yelpazede hediye ve indirimler sağlıyor.

Avrasya Tüneli TRT Belgesel'de

Avrasya Tüneli'nin yapım hikayesi belgesellere konu olmaya devam etti. Tünelin dört yıl süren meşakkatli inşaat dönemi TRT Belgesel Kanalı'nda yayınlanan "Türkiye'nin Dev Yapıları"

belgesine konu oldu. Belgeselde, dünyanın seçkin mühendislerinin deniz seviyesinin 106 metre altında, daha önce hiçbir tünel kazısında örneği olmayan bir basınçla mücadele ederek tamamladıkları çalışmalar, tüm detayları ile ele alındı. Belgeselin ilk gösterimi, 28 Mayıs 2022 Cumartesi günü saat 20.00’da TRT Belgesel’de gerçekleşti.

“Kamu Özel Sektör İş Birliği Modeli ve Avrasya Tüneli Projesi” raporu yayınlandı

2022 yılında Avrasya Tüneli İşletme İnşaat ve Yatırım A.Ş. ile Kamu Özel Sektör İş birliği Araştırma Merkezi iş birliğiyle kaleme alınan “Kamu Özel Sektör İş Birliği Modeli ve Avrasya Tüneli Projesi” raporu yayınlanarak, bu alandaki çalışmalara önemli bir kaynak sağlamış oldu. Raporda, KÖİ modelinin dünyadaki gelişimine, günümüzdeki uygulamalarına ve modelin başarılı bir örneği olarak Avrasya Tüneli ile ilgili detaylı bilgilere yer verildi. 28 Ekim 2022 tarihinde yayınlanan rapora, Avrasya Tüneli web sitesi üzerinden erişilebilir.