

Avrasya Tüneli 4 yılda 63,5 milyon kez kullanıldı ülke ekonomisine 6 milyar liralık katkı sağladı

- Dünyada iki kıtayı denizin altından birleştiren ilk çift katlı karayolu tüneli olma özelliğini taşıyan Avrasya Tüneli, 4,1 milyon sürücü tarafından tam 63,5 milyon kez kullanıldı.
- Dördüncü işletme yılını tamamlayan tüneli çift yönlü kullanarak günde ortalama bir saat zaman tasarrufu sağlayan sürücüler, yakıt, emisyon ve kaza maliyetleri de eklendiğinde günlük 75 TL kazanç elde etmiş oldu. Tünelin, ülke ekonomisine dört yıllık toplam katkısı 6 milyar lirayı buldu.

Nüfusu 20 milyona yaklaşan İstanbul'un trafik sıkışıklığını önemli ölçüde rahatlatan Avrasya Tüneli, işletmeye alındığı dört yılın sonunda hem kullanıcılarına hem de ülke ekonomisine katkı sağladı. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin verileri baz alınarak yapılan analize göre 4 işletme yılı sonunda 4,1 milyon farklı plakalı aracın tam 63,5 milyon kez kullandığı tünel, kullanıcılarına 1 saatlik zaman tasarrufunun yanı sıra daha az yakıt, emisyon ve kaza maliyeti de eklendiğinde günlük çift yönlü seyahatlerde ortalama 75 TL'lik kazanç sağladı. Kozyatağı – Bakırköy koridoru dikkate alınarak yapılan hesaplamalarda, Avrasya Tüneli'ni kullanan sürücülerin, toplamda 111 milyon saat zaman tasarrufu, 152 bin ton yakıt tasarrufu, 64 bin ton emisyon azalımı, 1,3 milyar araç-km azalması ile oluşan kaza maliyeti tasarrufu elde etmesi sonucunda ülke ekonomisine katkısı 6 milyar lirayı buldu.

Avrasya Tüneli, İstanbul'un yanı sıra çevre illerden gelen sürücülerin de sıkça tercih ettiği bir güzergah oldu. Dört yılda tüneli kullanan araçların yüzde 86'sı İstanbul plakalı olurken, İstanbul'u sırasıyla Ankara, Kocaeli, Bursa ve İzmir izledi.

Pandemide katkısı çok daha iyi anlaşıldı

Açılış tarihinden bu yana geçen dört yılda 4,1 milyon farklı plakalı araç, iki kıta arasındaki seyahatlerde Avrasya Tüneli'ni kullanarak toplam 63,5 milyon birim araç geçişi sağlandı. Tüneli ağırlıklı olarak otomobiller kullandı. Araçların yüzde 93'ü otomobil, yüzde 7'si ise minibüs oldu. Araçların tüneli tercih etme oranı Asya yönünde yüzde 51 iken, Avrupa yönünde yüzde 49 oldu. 2020 yılında tünelin ulaştığı günlük maksimum birim araç sayısı 10 Ocak 2020 tarihinde 62.846 oldu. Tünel kullanıcılarının yüzde 22'si günlük çift yönlü geçişlerde Avrasya Tüneli'ni tercih etti.

Pandemi dönemi hariç tutulduğunda, Avrasya Tüneli ilk üç yılda garanti edilen trafik rakamının yüzde 70'ine ulaştı. Son bir yıldır dünya ile birlikte Türkiye'yi de etkisi altına alan pandemi süreci olmasaydı trafiğin 2020 yılı içerisinde garanti seviyelerine gelmesi öngörülmüyordu. Pandemide normalleşmenin sağlanmasıyla 2022 yılı içerisinde garantinin aşılması ile araç geçiş ücretlerinden elde edilecek gelirin kamu ile paylaşımı mümkün hale gelecek. İşletme döneminde özellikle yaklaşım yollarında İBB ve KGM tarafından yapılacak iyileştirmeler ile garanti seviyesinin kısa süre içerisinde aşılmasını mümkün olacak. Sözleşme gereği, garanti seviyesini aşan kısım için ilave gelecek gelirin yüzde 30'u devletin kasasına girecek ve kamuya ilave kaynak yaratılacak.

Tünel içindeki olaylara 1 dakika 56 saniyede müdahale edildi

Geçtiğimiz yıl Avrasya Tüneli'nde arızalanan, yakıtı biten, kaza yapan araçlara ortalama 1 dakika 56 saniye içinde müdahale edildi ve ortalama 12 dakika 41 saniye içinde trafik normal seyrine döndürüldü. Tüneldeki acil durumlara müdahale performansı, işletme standartlarının ve dünyadaki benzer projelerin ortalamasının oldukça üzerinde gerçekleşti. Tünel içinde arıza, kaza gibi durumlar yaşayan

kişiler üzerinde gerçekleştirilen memnuniyet anketinde, sürücülerin verilen hizmetten memnun kalma oranı %96,6 olarak tespit edildi. Çağrı merkezinde ise, bir yılda yaklaşık 103 bin çağrı cevaplandırıldı.

2020 yılında ambulans, itfaiye, polis gibi paydaşların da katıldığı acil durum senaryolarını içeren 7 adet tatbikat başarıyla sonlandırıldı. Geçtiğimiz yıl sadece 55 saatlik gece kapaması yapılarak tünelin bakım ve iyileştirme çalışmaları gerçekleştirildi. Diğer tüm çalışmalar sırasında Avrasya Tüneli kesintisiz hizmet vermeye devam etti. Öte yandan tünelin açılışından bu yana toplam 49 sahipsiz veya yaralı hayvan tedavi edilerek sahiplendirildi ve İBB'nin veterinerlik birimlerine teslim edildi.

Avrasya Tüneli Mobil Uygulamasını 44 bin kişi indirdi

2020 yılında kullanıcılarının hizmetine açılan Avrasya Tüneli mobil uygulamasını indiren sürücülerin sayısı ise 44 bine ulaştı. Sürücülerin plaka borcu ödemelerini hızlı takip etmesini ve ihlalli geçiş bildirim almalarını sağlayan uygulama, ihlalli geçişlerin de önemli oranda azalmasını sağladı. Mobil uygulamada Masterpass ile otomatik ödeme talimatı veren sürücüler HGS ve OGS'lerinde bakiye olmadığı durumlarda dahi geçiş ödemelerini kayıtlı kartlarıyla ödeyebiliyor. Mobil uygulama kullanıcıları ayrıca, tüm ödeme işlemlerini güvenle gerçekleştirme kolaylığının yanı sıra, canlı trafik bilgisi, geçiş ödemelerine ilişkin bildirimlerden de anında haberdar olabiliyor.

Yenilikçi yaklaşımlarla trafik sıkışıklığına çözüm

Trafiği rahatlatmak için yenilikçi ve akıllı teknolojilerin öncüsü olan Avrasya Tüneli, Türkiye'de ilkini geliştirdiği Hız Düzenleyici Hareketli Aydınlatma Teknolojisi (Pacemaker) ile 2020 yılında Uluslararası İnovasyon ödülüne layık görüldü. "Servis ve Çözüm" kategorisinde ödüle layık görülen Avrasya Tüneli, böylece 13'üncü uluslararası ödülünü de almış oldu. Tünelde kullanılmaya başlanan "Hız Düzenleyici Hareketli Aydınlatma Teknolojisi (Pacemaker)", kullanıcılara güvenli ve konforlu bir sürüş imkanı sağlarken çevre kirliliğinin azalmasına da katkıda bulunuyor. Uygulama, araçların hızlarının sabitlenmesini de sağlayarak trafik yoğunluğunun azaltılmasına, takip mesafesinin korunarak kaza riskinin düşürülmesini sağlıyor.

Hava kalitesi ölçüm sonuçları yasal limitlerin dahi altında

Avrasya Tüneli'nde çevre sağlığı ve güvenliği çalışmaları 2020 yılında da hız kesmeden devam etti. ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi ve ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi'ne ek olarak 2020 yılında ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi ile ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi sertifikaları alındı. Çevre sağlığı ve güvenliği konusunda yapılan çalışmalar sayesinde tünel giriş çıkış noktalarında yapılan hava kalitesi ölçüm ve analizlerindeki parametre sonuçlarının, Hava Kalitesi Değerlendirme ve Yönetimi Yönetmeliği ile Avrupa Birliği ve Dünya Sağlık Örgütü Standartları limit değerlerinin çok altında kaldığı belirlendi. LEED Altın Sertifikasına sahip olan Avrasya Tüneli İşletme ve Bakım Binası'nda 3,7 ton tehlikesiz, 3,9 ton tehlikeli atık geri dönüşüme kazandırıldı. Gelecek kuşaklara daha yaşanabilir bir dünya bırakmak için 5-11 Haziran Çevre Koruma Haftası'nda Gaziantep Kavşak Hatıra Ormanı'na fidan bağışı yapıldı.