

## AVRASYA TÜNELİ TÜRKİYE'YE BİR ÖDÜL DAHA GETİRDİ

**Dünyanın en başarılı mühendislik projelerinden biri olan Avrasya Tüneli, 12'inci ödülünü Uluslararası Yol Federasyonu'ndan (IRF) aldı. Sadece teknik özellikleri ile değil, çok katmanlı ve sağlam finansman yapısı ile de büyük bir başarı örneği sayılan proje, IRF tarafından Proje Finansmanı ve Ekonomi dalında Global Başarı Ödülüne layık görüldü.**

Asya ve Avrupa kıtalarını deniz tabanının altından birbirine bağlayan Avrasya Tüneli, tünelcilik alanındaki öncü çalışmalarının yanı sıra, tüm paydaşlarının yararına olacak şekilde planlanan finansman yapısı ile dünyanın en saygın kuruluşlarının takdirini kazanmaya devam ediyor. Dünya çapında yol ağlarının gelişimini teşvik etmek ve desteklemek amacıyla kurulan Uluslararası Yol Federasyonu (IRF), her yıl düzenlediği "Global Başarı Ödülleri" kapsamındaki "2019 yılı Proje Finansmanı ve Ekonomi Ödülü"nü Avrasya Tüneli'ne verdi. 20 Kasım'da Las Vegas'ta düzenlenen IRF Global R2T Conference & Exhibition bünyesinde gerçekleştirilen gala töreninde ödülü Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bakan Yardımcısı Enver İskurt, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürü Yalçın Eyigün ve SK Engineering and Construction Kıdemli Başkan Yardımcısı Seung Soo Lee aldı.

Kamu ve Özel Sektör İş birliği (PPP – Public Private Partnership) modelinin Türkiye'deki öncülerinden biri olan Avrasya Tüneli Projesi'nin toplam 1,245 milyar dolarlık yatırım maliyetinin 960 milyon dolarlık kısmı dünyanın en büyük 11 uluslararası finans kurumlarından temin edilerek 18 yıllık vadesi ile Türkiye'de bugüne kadar gerçekleştirilen Yap-İşlet-Devret Altyapı Projeleri arasında en uzun vadeye sahip kredi paketi olma özelliğini taşımaktadır. Yatırımın 285 milyon dolarlık kısmı ise, Türkiye'nin en büyük inşaat firmalarından Yapı Merkezi ve Güney Kore'nin önde gelen gruplarından SK Engineering and Construction Ltd'nin öz kaynaklarından karşılandı.

Küresel bankacılık sektöründe yaşanan zorluklara rağmen Avrasya Tüneli'nin finansmanı çok üst düzey kriterlerde projeleri değerlendiren Avrupa Yatırım Bankası (EIB), Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD), Kore Exim Bankası (KExim) ve Kore İhracat Sigorta Kuruluşu'nun (Ksure) yanı sıra; Standard Chartered Bank, Sumitomo Mitsui Banking Corporation Europe Ltd., Deutsche Bank ve Mizuho Corporate Bank Ltd.'nin katılımlarıyla sağlandı. Finansman paketinde Türkiye'den Yapı Kredi Bankası, Türkiye İş Bankası ve Garanti Bankası da anlaşmalarda yer alıyor.

Çevreye ve toplumsal yaşama katkısı tescil edilen ve finansal açıdan güvenilirliği onaylanan Avrasya Tüneli daha önce de Thomson Reuters Project Finance International (PFI), Euromoney, EMEA Finance ve Infrastructure Journal gibi finans dünyasının en saygın kuruluşlarından toplam 4 finans ödülüne layık görülmüştü. Avrasya Tüneli'nin uluslararası arenada layık görüldüğü 12 ödülün arasında 2017 yılında Uluslararası Yol Federasyonu'ndan (IRF) İnşaat Metodolojisi dalında aldığı Global Başarı ödülü de bulunuyordu.

**Avrasya Tüneli İşletme İnşaat ve Yatırım A.Ş. (ATAŞ) Hakkında:**

Avrasya Tüneli İşletme İnşaat ve Yatırım A.Ş. (ATAŞ), İstanbul Boğazı Karayolu Tüp Geçişi Projesini gerçekleştirmek üzere, 2009 yılında, Türkiye'den Yapı Merkezi ve Güney Kore'den SK E&C şirketleri tarafından kuruldu. ATAŞ, Avrasya Tüneli Projesi'nin finansman, inşaat ve 25 yıl boyunca işletmesinden sorumludur. [www.avrasyatuneli.com](http://www.avrasyatuneli.com)

Bilgi için:

Dilay Ok - ATAŞ Kurumsal İletişim Müdürü : 0216 474 05 20 / [dilay.ok@avrasyatuneli.com](mailto:dilay.ok@avrasyatuneli.com)

Leyla Şen - Lobby İletişim Danışmanlığı : 0212 284 63 63/ [leylasen@lobby-pr.com](mailto:leylasen@lobby-pr.com)